

SUBARU

FAMILY MAGAZINE



ГАРМОНІЙНИЙ ТАНДЕМ

Українські спортсмени Михайло Романчук і Марина Бех-Романчук
обирають Subaru Forester e-BOXER.

НОВИЙ ВИМІР e-BOXER

Знайомимося з гібридними
XV e-BOXER і Forester e-BOXER

ОСОБЛИВА СТРАВА

Тест-драйв виразного
Subaru Forester Sport

ЖИВА ІСТОРІЯ SUBARU

Вражаючий Subaru Legacy
випуску 1990 року



SUBARU

OUTBACK



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото

SUBARU — БРЕНД ВІДТОЧЕНИХ БЕЗДОГАННИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ВАШОЇ БЕЗПЕКИ

Ми всі в «Субару Україна», так само, як і ви, із нетерпінням чекали на нові автомобілі Forester e-BOXER та XV e-BOXER. Карантинні обмеження зробили всеукраїнську презентацію найочікуванішою для бренда та українського ринку



Forester e-BOXER та XV e-BOXER — це довершені версії і так досконалих, технологічних та безпечних Subaru. Вивіреним дизайн, нові активні й пасивні помічники безпеки та, звісно, гібридні технології. Екологічні норми і бережливе ставлення до природи — одні з основних пріоритетів нашої компанії.

Ми раді розділити позитивні враження з першими власниками нових гібридних автомобілів Subaru. Пишаємося тим, що ці моделі не лише вирізняються новітніми технологіями і високим рівнем безпеки, а й допомагають економити паливе та ваш бюджет, адже версії e-BOXER за вартістю обслуговування не відрізняються від аналогічних моделей з ДВЗ.

Цьогоріч на нас чекають нові вершини для підкорення. І нові автомобілі — для вас! Приєднуйтеся до родини Subaru!

Такаші Канеко,
генеральний директор
компанії «Субару Україна»



6

| **НОВИНИ**

18

| **ЛЬВІВСЬКА ПЛЕЯДА**

| «НІКО-ЗАХІД», ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР
SUBARU У ЛЬВОВІ

10

| **УНІКАЛЬНЕ ПОЄДНАННЯ**

| ЗНАЙОМИМОСЯ ІЗ НОВИМ SUBARU FORESTER e-BOXER

14

| **ЕВОЛЮЦІЯ ДОСКОНАЛОСТІ**

| СПОРТКУПЕ BRZ — НОВА ЗІРКА
У СУЗІР'І SUBARU

22

| **ГАРМОНІЙНИЙ ТАНДЕМ**

| ІНТЕРВ'Ю ІЗ МИХАЙЛОМ РОМАНЧУКОМ
ТА МАРИНОЮ БЕХ-РОМАНЧУК



Зміст

28

SUBARU ALLRAD

УНІКАЛЬНИЙ СЕДАН SUBARU
LEGACY 1990 РОКУ ВИПУСКУ
З ХМЕЛЬНИЦЬКОГО

40

ОСОБЛИВА СТРАВА

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU
FORESTER SPORT

46

ВІДКРИВАЄМО СВІТ З e-BOXER

МОЖЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ АВТОМОБІЛІВ SUBARU
ІЗ ГІБРИДНОЮ СИЛОВОЮ УСТАНОВКОЮ e-BOXER

36

ЕФЕКТИВНІСТЬ У МІСЬКОМУ ФОРМАТІ

ОГЛЯД НОВОГО SUBARU XV e-BOXER

EPA e-BOXER



В Україні розпочалися продажі інноваційних моделей XV e-BOXER і Forester e-BOXER з новітньою гібридною силовою установкою

Вітаємо всіх шанувальників автомобілів Subaru з початком нової ери: відтепер в Україні представлені найновітніші розробки нашого бренду — XV e-BOXER і Forester e-BOXER із ефективною й просунутою гібридною силовою установкою. Нові моделі — вже у наявності у всіх офіційних дилерів Subaru в Україні та чекають на вас.

Енергоефективність, економія пального, зменшені шкідливі викиди — новинки втілюють головні пріоритети Subaru. Одночасно XV e-BOXER і Forester e-BOXER дарують новий рівень якісного керування, вирізняючись покращеним їздовим комфортом, високим рівнем безпеки та зручністю.

Інженери Subaru, спираючись на багатий досвід і реалізувавши передові рішення, створили ефективну гібридну технологію і запровадили її в основу ДНК Subaru, аби ви отримали найкращий автомобіль своєї мрії. Новітня система e-BOXER гармонійно поєднана з двома ключовими технологіями Subaru — горизонтально-опозитним двигуном BOXER і симетричним повним приводом. Це додає впевненості на дорозі та здатності долати різноманітні перешкоди на бездоріжжі.

Система e-BOXER — довершений тандем двигуна внутрішнього згоряння та електромотора. Вони працюють разом в оптимальному режимі у залежності від швидко-

сті та умов руху. Гібридна система Subaru ефективно перерозподіляє потужність та своєчасно активує рекуперацію. Завдяки цьому поліпшується водіння на всіх рівнях. З e-BOXER ви отримуєте покращену практичну ефективність роботи силової установки та оптимальне споживання пального у всіх режимах руху.

На сторінках цього випуску Subaru Family Magazine ми познайомимо вас із XV e-BOXER та Forester e-BOXER, а також докладно розповімо про конструктивні особливості й переваги гібридної системи e-BOXER.

Запрошуємо до нового виміру Subaru e-BOXER! Приємної подорожі!

ПЕРШИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ



Перша повністю електрична модель
Subaru надійде у продаж до 2025 року

Компанія Subaru оголосила попередні плани щодо виводу на світові ринки свого першого серійного електромобіля. Це буде кросовер розміром з Forester, а дебютувати машина має до 2025 року.

Перший електрокар Subaru базуватиметься на новій модульній платформі e-TNGA, яка розробляється з урахуванням особливостей експлуатації електромобілів. У платформи e-TNGA — задня багатоважільна підвіска. А порівнюючи з вихідною архітектурою TNGA, конструкція значно допрацьована й посилена, щоб розмістити під днищем тягову батарею великої ємності. У розробці нового електромобіля також беруть участь інженери компанії

Toyota, з якою Subaru спільно працює над створенням платформи e-TNGA. Серійний випуск першого електромобіля Subaru буде налагоджено на окремому заводі в Японії, який спеціалізуватиметься виключно на виробництві електрокарів.

Детальніша інформація щодо технічних характеристик і комплектації з'явиться до кінця 2021 року. Втім, вже зараз відомо, що одним із головних ринків для

майбутнього електрокросовера Subaru стане Європа, де такий форм-фактор набирає все більшої популярності. Не виключено, що машина з'явиться і в Україні, адже останніми роками електромобільна інфраструктура країни зробила великий крок уперед.

Поява серійного електричного Subaru дозволить компанії розпочати другий етап електрифікації модельного ряду слідом за гібридними моделями з системою e-BOXER. Відповідно до раніше оголошених планів компанії, модельна лінійка Subaru має бути повністю електрифікована до 2035 року. А вже у 2030-му частка продажів електрокарів та гібридів повинна становити 40% від загального обсягу.



■ Схематична компоновка
платформи e-TNGA

КОНСОЛІДАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЙ

З 1 січня 2021 року у структурі інжинірингового департаменту компанії Subaru з'явився підрозділ СТО, який займатиметься розробкою і впровадженням новітніх технологій

В міру того, як автомобільна промисловість переживає серйозні перетворення, область необхідних для розробки автомобілів технологій, таких як електрифікація силових агрегатів і транспортних засобів, програмне забезпечення та засоби зв'язку, стає все більш різноманітною.

Відповіддю компанії Subaru на виклики сьогодення стало створення з 1 січня 2021 року офісу СТО (Chief Technology Officer), який відіграватиме ключову роль у роботі інжинірингового департаменту компанії. Завдан-

нями нового підрозділу буде визначення оптимального розподілу інженерних ресурсів для розробки новітніх автомобільних технологій, а також напрямків майбутніх досліджень і розробок Subaru в середньостроковій та довгостроковій перспективі.

Крім того, офіс СТО допомагатиме знаходити рішення для подолання проблем в автомобілебудуванні на основі міжгалузевого підходу, включаючи розробку технологій, закупівлі і виробництво. **S**

МІЛЬЙОНЕР STARLINK



бору бортових технологій Subaru STARLINK In-Vehicle Technology. Всеосяжна система забезпечує мультимедійний контент, можливість підключення до смартфона, навігацію, додаткову безпеку і повсякденну зручність.

У США компанія Subaru пропонує три пакети послуг, які є одними з найдоступніших у галузі серед подібних систем інших автовиробників. Пакет STARLINK Safety Plus включає автоматичне повідомлення про зіткнення, екстрену допомогу, розширену допомогу на дорозі, повідомлення про технічне обслуговування, щомісячний звіт про стан автомобіля і діагностичні попередження. Пакет STARLINK Safety Plus & Security Plus додатково має віддалений запуск двигуна з клімат-контролем і підігрівом сидінь, повідомлення про тривогу системи безпеки автомобіля, засоби батьківського контролю (наприклад, оповіщення про перевищення швидкості). Пакет STARLINK Concierge додає зручності користувачам у вигляді бронювання місць у ресторанах і готелях або квитків на спортивні чи театральні заходи. **S**

В США зареєстровано мільйонного підписника сервісу Subaru STARLINK

Наприкінці минулого року американський підрозділ компанії Subaru оголосив, що аудиторія сервісу Subaru STARLINK в країні перевищила 1 млн користувачів. Сервіс, який розповсюджується за підпискою серед власників автомобілів Subaru, є частиною на-

Сучасна Мова
Технологій



SUBARU



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото



ІДЕАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬ ДЛЯ РЕАЛЬНОГО ЖИТТЯ



Текст: Максим Сергієнко
Фото: Вадим Добровольський

Новий Subaru Forester e-BOXER — це позашляховик із гібридною силовою установкою у складі високоефективного бензинового двигуна BOXER і потужного електромотора. У результаті отримуємо ідеальний автомобіль для реального життя



СИСТЕМА e-BOXER ПОКРАЩИЛА МОЖЛИВОСТІ FORESTER НА БЕЗДОРІЖЖІ

Уявіть собі бездоганний автомобіль, який мав би комфорт і безпеку високого рівня, дарував можливість впевнено почуватися за будь-яких погодних та дорожніх умов і одночасно перебував би на вістрі новітніх технологій електрифікації. Якими якостями ви наділите ідеал? Відповідь очевидна: це має бути позашляховик з просунутими електронними асистентами, постійним повним приводом і електромотором, що допомагатиме двигуну внутрішнього згоряння і разом із цим дозволить економити паливо.

Серед розмаїття наявних на українському ринку авто легко знайти моделі, які відповідатимуть одному або й двом пунктам із наведеного списку. Але поєднання усіх трьох складових вирізняється лише один автомобіль — це гібридний позашляховик Forester e-BOXER, який щойно приєднався до української лінійки Subaru.

Хромоване оздоблення протитуманних фар, чорна глянцева накладка між задніми ліхтарями, шильдики e-BOXER біля зовнішніх дзеркал заднього виду і на дверцятах багажника — інноваційна новинка Subaru позначена тонкими елегантними штрихами, за якими при детальному знайомстві відкривається абсолютно нова сутність Forester.

Що собою являє новітня система e-BOXER? Це гармонійне поєднання перевіреного дволітрового горизонтально-опозитного бензинового двигуна BOXER, що встановлю-

■ **Прохідність:**

Forester e-BOXER вирізняється вивіреним балансом ходових якостей на дорозі й бездоріжжі

ється на Forester у комплектації Touring, та електромотора з окремою акумуляторною батареєю.

Задля оптимізації роботи гібридної системи вихідні показники двигуна внутрішнього згоряння зменшено на ледь помітні 6 к.с. (зі 156 до 150 к.с.) і 2 Нм (зі 196 до 194 Нм), але сумарна енергоозброність Forester e-BOXER зросла. Так, саме завдяки електромотору! Він має потужність 12,3 кВт та крутий момент 66 Нм і, розташувшись в корпусі варіатора Lineartronic, запускається за командою бортової електроніки на розгонах, а також при збільшенні навантаження на ДВЗ при усталеному русі.

Додаткова електрична тяга дозволила досягти більш лінійної реакції на натискання педалі акселератора, зробивши водіння приємнішим і безпечнішим. Елек-

тродвигун живиться від власної літій-іонної батареї. Розташована під підлогою багажника, вона майже не вплинула на його корисний об'єм завдяки своїй компактності. А її заряд рекуперативно поповнюється від того ж електромотора, що на гальмуванні працює як генератор.

Детально ознайомитися з конструктивом і особливостями побудови системи e-BOXER краще у окремому матеріалі на сторінці 46 цього випуску Subaru Family Magazine. А головні переваги застосування гібридизації можна змалювати коротко: ефективність, покращені ходові якості і — авжеж! — економія пального.

Скільки, на вашу думку, Forester e-BOXER споживає у міському циклі? Яка б цифра зараз не промайнула подумки, реальний по-

■ **Ефективність:**

Гібридна силова установка Forester e-BOXER має дволітровий двигун внутрішнього згоряння потужністю 110 кВт (150 к.с.) і електромотор потужністю 12,3 кВт





■ **Технології:**

При активації X-MODE автоматично запускається електромотор

SUBARU FORESTER e-BOXER — ЄДИНИЙ НА УКРАЇНСЬКОМУ РИНКУ ГІБРИДНИЙ ПОЗАШЛЯХОВИК ІЗ ПОСТІЙНИМ ПОВНИМ ПРИВОДОМ

XV e-BOXER, про яку читайте на сторінці 36.

Subaru Forester — автомобіль із високим позашляховим потенціалом. І це, серед іншого, одна з причин його популярності. Тому саме час наголосити, що завдяки гібридній технології e-BOXER можливості автомобіля на бездоріжжі стали ширшими. Forester e-BOXER обладнаний дворежимною системою X-MODE — при її активації автоматично запускається й електромотор, миттєво приходячи на допомогу двигуну внутрішнього згоряння. І це добре, адже у складних умовах — сніг, ожеледиця, багнюка — зайвого крутного моменту не буває!

■ **Комфорт:**

Інтер'єр Forester e-BOXER приваблює затишком і високою якістю матеріалів оздоблення

Без перебільшень, Forester e-BOXER є унікальним автомобілем за сукупністю споживацьких якостей — на українському ринку це єдиний позашляховик з постійним повним приводом і гібридною системою. Додамо сюди ще й багатофункціональний комплекс безпеки EyeSight і нову для Forester систему Driver Monitoring System, яка відтворює індивідуальні водійські налаштування відразу за декількома пунктами, а також попереджає про ослаблення уваги та дрімоту й сонливість. Що отримаємо у результаті? Так, ідеальний автомобіль. Для реального життя. **S**

казник вас вразить: 7,4 л/100 км! Так, місткий позашляховик із постійним повним приводом має витрату пального на рівні компактної малолітражки! У порівнянні з класичним Forester 2.0, який, за паспортом, споживає у місті 9 л/100 км, економія становить 1,6 л/100 км. Помножте цю цифру на свій річний пробіг та вартість літра бензину — і порахуйте економію!

Поза містом Forester e-BOXER споживає 6,4 л/100 км проти 6,2 л/100 км у суто бензиновій версії з аналогічним двигуном, а у змішаному циклі — 6,7 л/100 км проти 7,2 л/100 км. Ви здивовані, що найбільша економія досягається у місті, де у звичайних автомобілів

споживання, навпаки, зростає? Є просте й логічне пояснення цьому.

Саме у місті ми гальмуємо найбільше на кожен кілометр пробігу — і кожне гальмування додає заряду акумуляторній батареї. А це, у свою чергу, збільшує частоту задіяння електромотора. У Forester e-BOXER немає примусового електричного режиму, але, тим не менш, він здатен проїхати деяку відстань суто на електротязі. Перехід у режим EV відбувається за командою електроніки, а про перехід на електрику водія сповістить відповідна діаграма на панелі приладів — і цілковита тиша в салоні. До речі, за таким же алгоритмом система e-BOXER працює на версії

ЕВОЛЮЦІЯ ДОСКОНАЛОСТІ

Привабливість спорткупе Subaru BRZ базується на гармонійному поєднанні спортивного стилю, вражаючої керованості та інженерної досконалості. Еволюція цих складових у другому поколінні моделі призвела до народження нової зірки у сузір'ї Subaru

Спортивне купе Subaru BRZ другого покоління дебютувало наприкінці минулого року. Новинка зберегла платформу автомобіля-попередника, але кожен елемент конструкції було доопрацьовано та удосконалено. Сьогодні BRZ у гамі Subaru — єдиний спорткар та єдина модель із заднім приводом. У попередньому випуску Subaru Family Magazine відбулося коротке знайомство з BRZ, а цього разу зупинимось на головних особливостях неофіта.

Дизайн нового BRZ демонструє міцний сімейний зв'язок із авто-

мобілем попередньої генерації. Водночас він більш чистий і краще інтегрований із фірмовою стилістикою на інших моделях бренда. Кожна деталь і кожен елемент зовнішності візуалізують уявлення Subaru про компактний спорткар із видатними характеристиками.

Всередині Subaru BRZ, як і раніше, являє собою модель форм-фактора «2 + 2», тобто другий ряд призначений для дітей або багажу. Разом із цим значно поліпшена ергономіка на передніх сидіннях, а самі вони стали зручнішими й комфортнішими. Інтер'єр другого покоління BRZ більш функціональ-

ний та демонструє відповідність сучасним трендам цифровізації завдяки віртуальній панелі приладів і збільшеному дисплею мультимедійної системи (8 дюймів проти 7 дюймів раніше) з підтримкою інтерфейсів Android Auto і Apple CarPlay.

Серце нового BRZ — атмосферний 2,4-літровий опозитний двигун BOXER потужністю 228 к.с. У порівнянні із попередником віддача зросла на 11%. А головне — поліпшена та більш лінійна крива крутного моменту. На пік тяги (249 Нм) мотор виходить на 3700 об/хв проти 6400 об/хв раніше.

Текст: Вадим Добровольський
Фото: Subaru





ГОТОВИЙ ДО ТРЕКУ

Спортивний підрозділ Subaru Motorsports анонсував виступ гоночної версії BRZ другого покоління у японському кузовному чемпіонаті Super GT в сезоні 2021 року. Автомобіль змагатиметься у класі GT300, де потужність двигунів обмежена на позначці 300 к.с. Трековий варіант Subaru BRZ отримав повністю новий кузов, виготовлений практично цілком із карбону. Автомобіль має розвинутий аеродинамічний обвіс, серед елементів якого перш за все в око впадають передній бампер з великим спліттером і гігантське антикрило, що за допомогою двох пілонів закріплене на кришці багажника. Детальні технічні характеристики Subaru BRZ GT300 стануть відомі ближче до дебюту автомобіля на гоночних трасах.

■ **Вишуканість і технологічність:** Subaru BRZ — це віртуальні прилади, просунута мультимедійна система, потужний двигун, яскравий їздовий характер



■ **Драйв BRZ:** Кнопка запуску двигуна пробуджує BRZ, аби подарувати максимум задоволення від водіння

На інших моделях Subaru цей мотор серії FA24 присутній у турбоваріанті, але для BRZ вирішено використати його безнаддувну версію. Причина — у прагненні зберегти чудову керованість, якою славився BRZ першої генерації.

Справа у тому, що на FA24 турбокомпресор розташований внизу двигуна. Для BRZ такий варіант виявився неприйнятним, адже довелося б змістити силову установку вгору — у той час як одним із головних завдань при створенні купе другого покоління було розмістити двигун якомога нижче задля виключної керованості. Така керованість і баланс ходових якостей досягаються за рахунок наднизького центру ваги — за цим показником новий BRZ не поступається гіперкарам.

Ось чому в Subaru вирішили не йти на компроміси в їздових характеристиках заради збільшен-

ня потужності. До того ж турбокомпресор неминуче призвів би до збільшення ціни і спорядженої маси BRZ.

На додаток до зростання потужності змінено й конструкцію кузова, що має на 50% збільшену жорсткість на кручення. Як результат Subaru BRZ став тихішим і здатен долати повороти на більш високих швидкостях. Важливо, що додаткова жорсткість не призвела до значного збільшення ваги. Це запорука того, що автомобіль, зберігши майже ідеальний розподіл ваги по осях, даруватиме водієві справжню насолоду від водіння.

Також автомобіль має п'ять рівнів налаштувань системи контролю тяги, включаючи режим повного відключення стабілізації. Такий функціонал дозволить захопленим драйверам отримувати максимум задоволення за кермом нового Subaru BRZ. **S**

ДИЛЕРСЬКА МЕРЕЖА «СУБАРУ УКРАЇНА»

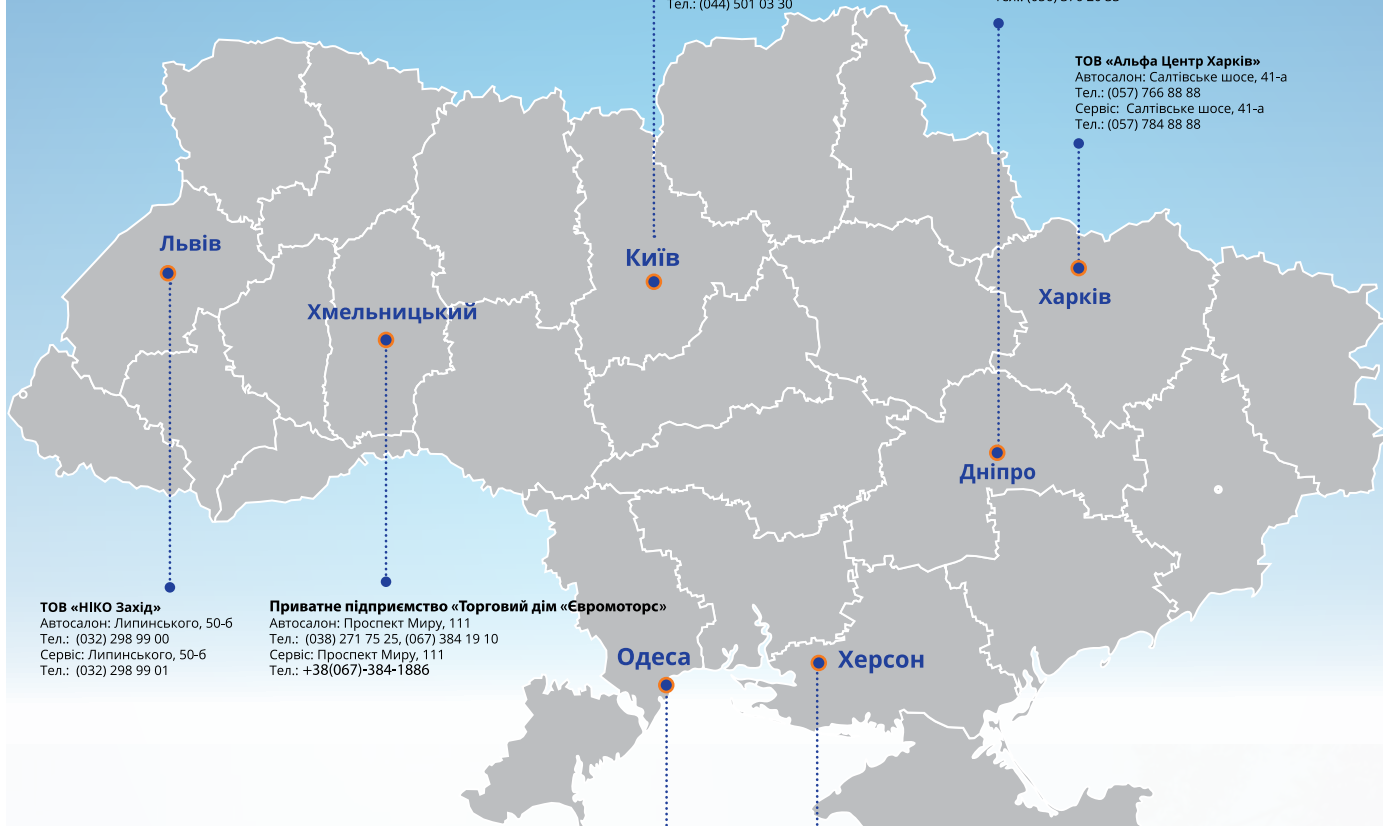
ТОВ «Богдан-Авто Поділ»
Автосалон: Новокостянтинівська, 3
Тел.: (044) 207 41 00.
Сервіс: Новокостянтинівська, 3
Тел.: (044) 207 41 01.

ТОВ «Інтерциклон»
Автосалон: Здолбунівська, 3
Тел.: (044) 333 46 78, (067) 463 72 72
Сервіс: вул. Здолбунівська, 3, корп. 2
Тел.: (044) 333 46 78.

ТОВ «ВіДі-Стар»
Автосалон: Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 503 03 30
Сервіс: вул. Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 501 03 30

Автоцентр «Субару Дніпро»
Автосалон: Аеропортівська, 17
Тел.: (056) 376 20 30
Сервіс: Аеропортівська, 17
Тел.: (056) 376 20 33

ТОВ «Альфа Центр Харків»
Автосалон: Салтівське шосе, 41-а
Тел.: (057) 766 88 88
Сервіс: Салтівське шосе, 41-а
Тел.: (057) 784 88 88



ТОВ «НІКО Захід»
Автосалон: Липинського, 50-6
Тел.: (032) 298 99 00
Сервіс: Липинського, 50-6
Тел.: (032) 298 99 01

Приватне підприємство «Торговий дім «Євромотор»
Автосалон: Проспект Миру, 111
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10
Сервіс: Проспект Миру, 111
Тел.: +38(067)-384-1886

ТОВ «АДІС-Мотор»
Автосалон: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (048)709 19 19
Сервіс: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (048)709 17 17

ТОВ «СЛАВМОТОРС»
Автосалон: просп. Адмірала Сенявіна, 1-6
Тел.: (055) 233 42 13
Сервіс: просп. Адмірала Сенявіна, 1-6
Тел.: (055) 233 42 13

ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ
«СУБАРУ УКРАЇНА»

0-800-507-100

Дзвінки у межах України
зі стаціонарних телефонів безплатні



Текст і фото: Вадим Добровольський

ЛЬВІВСЬКА ПЛЕЯДА

Клієнти — це друзі і партнери. Саме за таким принципом працює офіційний дилер Subaru у Львові — компанія «НІКО-Захід»



Компанія «НІКО-Захід», офіційний дилер Subaru у Львівській області, входить до складу автомобільної групи НІКО у Львові, яка на ринку Львівщини працює з 2013 року. Бренд Subaru приєднався до автомобільної сім'ї НІКО у 2016 році і за короткий термін досяг значних висот у регіоні. Серед офіційних дилерів Subaru в Україні «НІКО-Захід» посідає одне з провідних місць за лояльністю та прихильністю клієнтів — власників автомобілів Subaru.

Це й не дивина, адже тут до кожного відвідувача ставляться як до особливого і важливого гостя, враховуючи його потреби, історію, попередній досвід. Індивідуальний підхід і створення атмосфери довіри та поваги є невід'ємними складовими роботи працівників. Більше того — у розмовах та дискусіях з клієнтами вони набираються досвіду, переймають нові знання, вміння та навички.

Головна мета кожного працівника відділу продажу — перетворити підбір та придбання автомобіля клієнтом на задоволення. Жодне запитання не залишається без відповіді, стосується це кредитного

У «НІКО-ЗАХІД» ДОКЛАДАЮТЬ МАКСИМУМ ЗУСИЛЬ, АБИ СІМ'Я SUBARU ПОПОВНЮВАЛАСЯ НОВИМИ ЩАСЛИВИМИ І ЗАДОВОЛЕНИМИ ВЛАСНИКАМИ АВТОМОБІЛІВ БРЕНДУ

запиту чи страхових продуктів. А найголовніше — у дилерському центрі «НІКО-Захід» працюють справжні фанати своєї справи. Кожен — на своєму місці, і кожен докладає максимум зусиль, аби задовольнити клієнта. Автомобілі Subaru вирізняються безпекою та комфортом, і впевненість працівників дилерського центру у видатних якостях моделей бренду передається клієнтам.



Для зручності клієнтів в автосалоні «НІКО-Захід» діють різноманітні системи придбання: пряма покупка, кредит або лізинг. Також діє система trade-in. Усі документи для придбання та страхування автомобіля можна оформити безпосередньо у салоні.

Свого часу компанія «НІКО-Захід» стала першопрохідцем серед українських офіційних дилерів Subaru у проведенні клієнтських тест-драйвів на спеціально побудованих для цього позашляхових трасах. На жаль, пандемія коронавірусу унеможливила подібні заходи, однак опісля скасування усіх карантинних обмежень тут знову радо чекатимуть на поціновувачів марки, аби надати їм можливість на власному досвіді переконатися у виняткових якостях автомобілів Subaru.

На СТО «НІКО-Захід» працюють висококваліфіковані спеціалісти, компетенції та навички яких підтверджено сертифікатами від Subaru Corporation та генерального директора компанії з якості послуг Атсусі Осакі. Всі клієнти офіцій-



■ **Компанія «НІКО-Захід»:**
Офіційний дилер Subaru у м. Львів
Адреса: м. Львів, вул. Липинського, 50Б
Відділ продажу: (032) 298-99-00
Сервісний центр: (032) 298-99-01

ного сервісу Subaru у Львові та регіоні можуть бути впевнені, що довіряють свої автомобілі справжнім професіоналам і знавцям своєї справи.

Для клієнтів також діє система лояльності, яка надає переваги та знижки при обслуговуванні на СТО. А для власників автомобілів післягарантійного періоду постійно діє спеціальна пропозиція: знижка 25% на роботи і 10% на оригінальні запасні частини та аксесуари — за умови встановлення на сервісі «НІКО-Захід».

Додатковим визначним підтвердженням бездоганного сервісу СТО «НІКО-Захід» стала перемога в 2020 році у всеукраїнській рейтинг-акції «Кращий автосервіс України», яка визначала найкращі компанії країни із надання послуг автосервісу. Це свідчить про високу лояльність і задоволення клієнтів сервісу, адже саме завдяки їхнім голосам став можливим цей успіх. Всі співробітники «НІКО-Захід» пишаються цією нагородою і вдячні своїм клієнтам за довіру і визнання. S

ЗАХОДИ ЗА УЧАСТІ ЧИ ОРГАНІЗАЦІЇ «НІКО-ЗАХІД»

2018

NIKO IT-Picnic, весняний і зимовий виїзні тест-драйви Samurai Test-drive with NIKO

2019

Участь у конференції IT Rally 2019 Valkyrie, партнерство заходу EPAM Lviv Social Hackathon, Subaru Family Day 2019

2020

День відкритих дверей Subaru, благодійний проєкт «Новорічне диво»



**У 2020 РОЦІ СЕРВІСНИЙ
ЦЕНТР «НІКО-ЗАХІД» ПЕРЕМІГ
У ВСЕУКРАЇНСЬКІЙ РЕЙТИНГ-
АКЦІЇ «КРАЩИЙ АВТОСЕРВІС
УКРАЇНИ»**



ЛЕСЯ ПАДУЧАК

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР
«НІКО-ЗАХІД»

«НІКО-Захід» об'єднав «субаристів» Львова та усього нашого регіону в одну велику дружню Subaru-сім'ю. Клієнти нам довіряють і стали нашими лояльними та відданими друзями, яких ми цінуємо і поважаємо.

Ми провели безліч ексклюзивних заходів: виїзні тест-драйви, презентації новинок, дні відкритих дверей, дитячі святкування. У результаті отримали багато схвальних відгуків та долучили нових прихильників Subaru. Після зняття карантинних обмежень, пов'язаних із пандемією коронавірусу, ми обов'язково поновимо цю активність.



НАТАЛЯ БЕДРІЙ

КЕРІВНИК ВІДДІЛУ ПРОДАЖІВ

Кожен наш клієнт — дійсно по-своєму унікальний. При цьому є об'єднуючі риси: обізнаність і чітке уявлення про те, який автомобіль їм потрібен. Працювати з такою аудиторією — велике задоволення, адже кожного разу спілкування потребує індивідуального підходу. Майже з усіма клієнтами ми продовжуємо спілкування й після видачі автомобіля.

Сім'я Subaru — міцна і дружня. А тим відвідувачам нашого дилерського центру, хто лише планує до неї приєднатися, ми намагаємося надати максимум інформації і вражень. Адже Subaru — це автомобіль, який потрібно протестувати особисто, аби отримати ті емоції, які він дарує у кожній поїздці.



СВЯТОСЛАВ ВЕНГЛІНСЬКИЙ

ДИРЕКТОР ІЗ СЕРВІСНОГО ОБ-
СЛУГОВУВАННЯ

На офіційному сервісі «НІКО-Захід» власники Subaru отримують повний спектр послуг з ремонту та обслуговування автомобілів. Наші кваліфіковані спеціалісти усі операції виконують відповідно до жорстких стандартів виробника із дотриманням усіх технологічних норм.

Нагадаю найголовніші переваги офіційного сервісу. Це гарантія на виконанні роботи та оригінальні запчастини, проведення ТО, точних і гарантійних ремонтів згідно сервісних інструкцій від заводу-виробника, технічна підтримка при участі в програмі Subaru Assistance, а також безоплатне виконання сервісних і відзвних кампаній, які проводить завод-виробник.

ГАРМОНІЙНИЙ ТАНДЕМ

Плавець Михайло Романчук і його дружина, стрибкиня у довжину Марина Бех-Романчук, уособлюють нове покоління українських спортсменів. Відкриті до спілкування, популярні у соцмережах і успішні за результатами. Недивно, що у 2020 році їх визнано найкращими спортсменами України у своїх категоріях



Бесіду вів: **Вадим Добровольський**
Фото: **Вадим Добровольський** та архів **Михайла Романчука** і **Марини Бех-Романчук**

Лютневий суботній ранок. Трафік на засніжених київських вулицях помірний, але Михайлу Романчуку, який керує новим гібридним позашляховиком Subaru Forester e-BOXER, хочеться більше простору. Ми поспішаємо до аеропорту «Бориспіль», щоб зустріти його дружину Марину Бех-Романчук, яка повертається з легкоатлетичного турніру у Берліні. Запізнитися не можна ні в якому разі!

Forester e-BOXER, немов жива істота, відчуває настрій Михайла, і на кожен його рух відповідає блискавичною реакцією гібридної системи e-BOXER. На стартах зі світлофорів та розгонах електромотор миттєво приходиться на допомогу двигуну внутрішнього згоряння, а на гальмуванні по максимуму рекуперує енергію, аби якомога швидше заряджати тягову батарею.

Але ось вже на під'їзді до аеропорту, коли стає зрозуміло, що ми встигаємо, Михайло веде автомобіль розслаблено, майже не торкаючись педалі газу — і у відповідь на спад напруження система e-BOXER активує режим EV. За секунду Forester e-BOXER вже котиться на електротязі з заглушеним ДВЗ під легкий шурхіт шин. «Гармонійний тандем! — схвально реагує Михайло на злагоджену роботу системи e-BOXER. — Так само і ми з Мариною ідеально доповнюємо один одного».

Михайло, помітно, що ви із нетерпінням очікуєте на зустріч з дружиною. Мабуть, подружжю спортсменів не завжди вдається приділяти одне одному стільки уваги, скільки б хотілося?

Михайло Романчук: Авжеж. У нас різні спортивні дисципліни: я плаваю, вона стрибає у довжину. У кожного — свій графік тренувань, зборів і змагань, які зазвичай не збігаються за термінами, та ще й нерідко відбуваються поза Україною. Тому для нас з Мариною кожна зустріч після чергового тур-

ніру — неначе перше побачення. Ми кожен раз відкриваємо один одного заново і намагаємося по-максимуму використати час, коли нам вдається побути разом.

Ми одружилися восени 2018 року, а взагалі стосунки тривають вже 4,5 роки. Кожного дня усвідомлюю, як мені пощастило: Марина — чудова дружина, людина і друг. А ось і вона, виходить з терміналу. Марино, вітаю з поверненням! Який я радий тебе бачити!

Марино, вітаємо на рідній землі! Розкажіть, з яких змагань ви повернулися, і з яким результатом?

Марина Бех-Романчук: Я брала участь у міжнародному турнірі ISTAF Indoor, що відбувся 5 лютого у Берліні. Моїм найкращим результатом став стрибок на 6,64 м. У перших п'яти спробах я з кожним разом стрибала все краще, але за підсумком здобула срібну медаль, поступившись переможниці Малайці Міхамбо з Німеччини всього 13 см.

Як для першого змагання у сезоні це — непоганий результат. Але мої стрибки на ISTAF Indoor були не найліпшими. Сподіваюся на кращі результати в майбутньому.

Наші вітання з черговою медаллю! Ви досить самокритичні, адже почати сезон зі «срібла» — це, без сумніву, чудовий результат! А які власні спортивні досягнення кожен із вас вважає знаковими для себе?

М.Р.: Передусім згадується мій перший європейський рекорд: восени 2020 року на турнірі серії International Swimming League в Будапешті мені вдалося побити рекорд Європи на дистанції 800 м вільним стилем. Попередній рекорд тримався вісім років. Також дуже важливою для мене була срібна медаль на Чемпіонаті світу із плавання в Будапешті у 2017 році. В такі моменти усвідомлюєш, що немарною була вся попередня



**МИХАЙЛО
РОМАНЧУК:**

■ Народився 7 серпня 1996 року у Рівному. Український плавець.

■ Дисципліни: 400, 800 і 1500 м вільним стилем.

■ Досягнення: чемпіон України серед юніорів на дистанціях 400, 800 і 1500 м вільним стилем (2010–2012), чемпіон Європи (2018), срібний призер Чемпіонату світу (2017), медаліст юнацьких олімпійських ігор та чемпіонатів світу й Європи із плавання. Світовий рекордсмен. Встановив рекорд Європи на дистанції 800 м вільним стилем (2020).

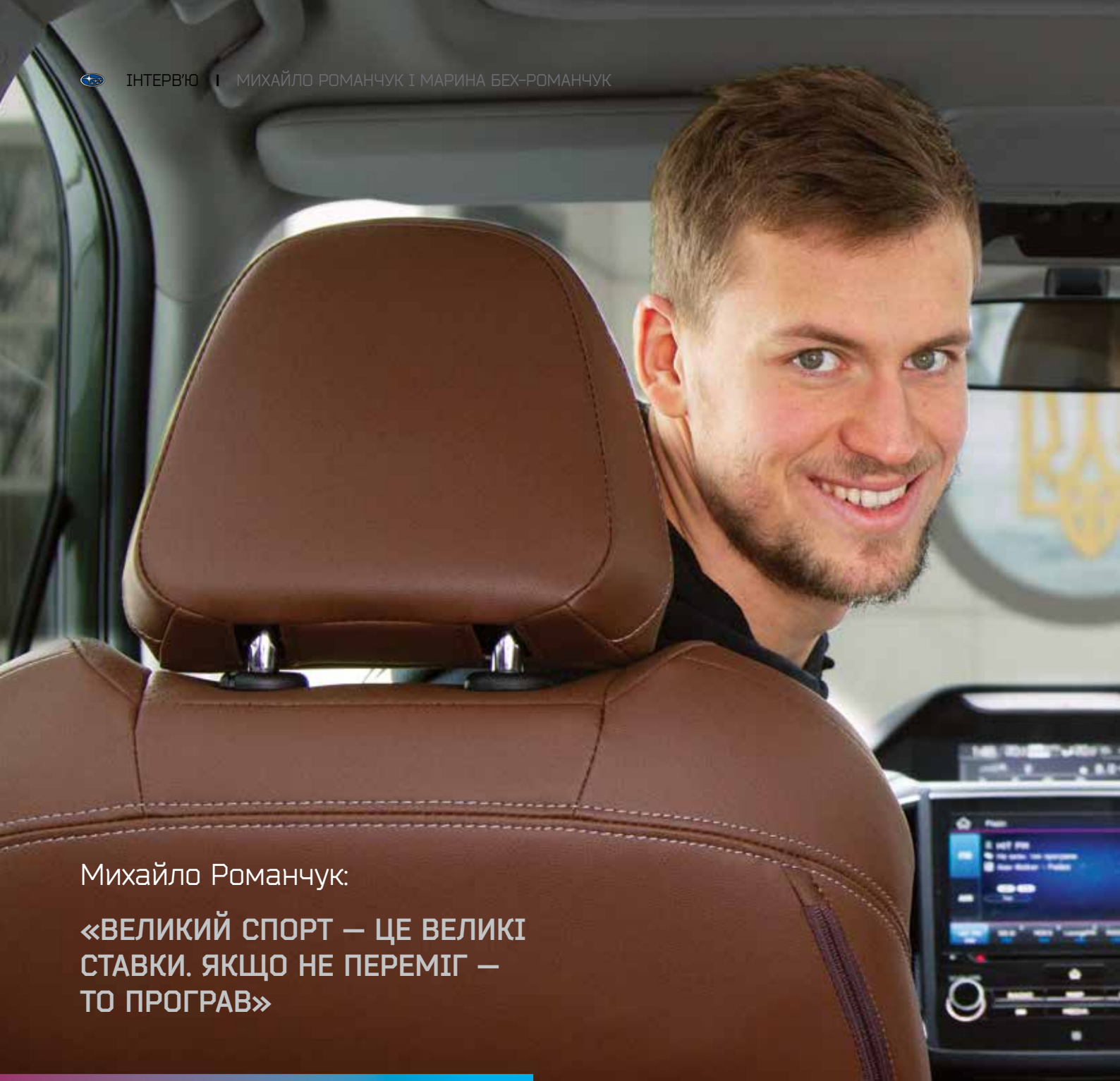


**МАРИНА
БЕХ-РОМАНЧУК:**

■ Народилася 18 липня 1995 року в селищі Морозів Хмельницької області. Українська легкоатлетка.

■ Дисципліна: стрибки у довжину. Заслужений майстер спорту України з легкої атлетики.

■ Досягнення: призерка світових та континентальних першостей, чемпіонка Універсиади, учасниця Олімпійських ігор 2016 року, багаторазова чемпіонка України. 6 березня 2021 року здобула золоту медаль у Польщі на Чемпіонаті Європи.



Михайло Романчук:

«ВЕЛИКИЙ СПОРТ — ЦЕ ВЕЛИКІ СТАВКИ. ЯКЩО НЕ ПЕРЕМІГ — ТО ПРОГРАВ»

виснажлива праця на тренуваннях і зборах.

М.Б.-Р.: Відразу згадую Чемпіонат Європи у Берліні у 2018 році. Саме там я завоювала своє перше доросле і таке дороге для мене «срібло»! Ця медаль перевернула мою свідомість і дісталася мені дуже-дуже важко! Адже була напружена боротьба до останньої спроби: я змагалася з суперницями за кожен сантиметр, і «срібло» вдалося вирвати саме останнім стрибком на 6,73 м.

Михайло, ви згадали про рекорд Європи. Цікаво, що на тих змаганнях срібний призер був повільніший за вас усього на 0,05 секунди — вражаюча щільність

результатів! А взагалі, наскільки жорстка конкуренція у професійному спорті?

М.Р.: Великий спорт — це великі ставки. Ми беремо участь у змаганнях, аби показати найкращий результат, боремося за медалі й рекорди, відстоюємо честь своєї країни. Тому конкуренція не просто надвисока, а зазвичай жорстка. Якщо ти не переміг — то програв.

За натурою я відкрита доброзичлива людина. Свого часу для мене стала своєрідним одкровенням різюча відмінність між юніорським і професійним спортом. Пам'ятаю, як в 2014 році на юніорській Олімпіаді усі учасники змагань невимушено спілкувалися між собою і жартували, а за два роки на Олім-

піаді в Ріо-де-Жанейро ті ж самі люди зійшлися у безкомпромісному суперництві, де не залишилося місця жартам.

Що для кожного з вас найголовніше у спорті: результати чи сам процес?

М.Р.: Обоємню тренування, насолоджуючись цим процесом. Втім, під час тренувань не стоїть завдання перевершити рекорди. Це неможливо у тому числі через суто технічні причини: на змаганнях плавці використовують спеціальні гідрошорти, які зменшують опір тіла воді і тому дозволяють плисти швидше. Але головне для мене — змагання, де я можу продемонструвати себе і власні здіб-



Марина Бех-Романчук:

«ТРЕНУВАТИСЯ ПОТРІБНО ДЛЯ ТОГО,
ЩОБ БОРОТИСЯ ЗА МЕДАЛІ. І НЕ
ПРОСТО БОРОТИСЯ — ЗДОБУВАТИ!»

ності. Моє гасло: перемога, а не участь!

М.Б.-Р.: Я згодна із чоловіком. Навіщо тоді взагалі тренуватися, якщо не боротися за медалі? І не просто боротися — здобувати! При цьому я ніколи наперед не налаштовую себе на перемогу. Оцінити власний потенціал на конкретному турнірі можливо лише тоді, коли зайдеш у змагальний сектор, відчуєш себе і побачиш, у якій формі твої суперники.

Через пандемію коронавірусу у 2020 році було скасовано більшість міжнародних змагань, у тому числі Олімпіаду у Токіо. Цей рік, схоже, теж не буде щедрим на міжнародні турніри. Які

найближчі змагання — у вашому графіку?

М.Р.: Так, на жаль, епідеміологічна ситуація у світі залишається тривожною, тож кількість змагань у 2021 році також обмежена. У березні відбудеться Чемпіонат України з плавання, потім у травні на мене чекають відбіркові змагання Чемпіонату Європи. А наприкінці липня — головна спортивна подія цього року: Олімпіада у Токіо.

М.Б.-Р.: На початку року маємо не дуже багато стартів, серед них — Чемпіонат Європи з легкої атлетики у приміщенні. Щодо літа, зі змаганнями має бути значно краще, адже це буде період кінцевої підготовки Олімпіади у Токіо, яка відбудеться у липні-серпні. В яких

саме змаганнях влітку братиму участь, сказати поки що важко, адже такі рішення будемо приймати весною, під час підготовки.

У вашого спортивного подружжя є цікавий об'єднуючий момент: кожен з вас усю кар'єру працює з одним тренером, ні разу не змінивши наставника. Розкажіть про своїх тренерів.

М.Р.: Упродовж усієї моєї кар'єри у спорті — а це вже 18 років — мене тренує Петро Нагорний. Ми почали, коли мені було шість років, і досі успішно співпрацюємо. Мушу сказати, нечасто буває у професійному спорті, щоб дитячий тренер продовжував вести спортсмена у дорослому віці. Мені пощастить

ло: Петро Нагорний навчив мене плавати, досконало знає мою психологію, вміло обираючи моменти і слова, коли потрібно «надавити», а коли — «відпустити». Ми разом йдемо уперед, зростаючи паралельно.

М.Б.-Р.: Зі своїм тренером Вадимом Крушинським я працюю вже 13 років — відтоді як прийшла до секції легкої атлетики. Тоді він був такого віку, як я зараз. Молодим тренером, який тільки розпочинав кар'єру. Відразу помітив мене і забрав. Тренер для мене став другим батьком, вплинувши на моє виховання. Він стежив за мною на зборах, наставляв, підказував. Саме завдяки його допомозі я сформувалася і як особистість. Всі щасливі і складні моменти ми пройшли разом.

Вас нерідко називають найкрасивішою парою українського спорту. Хто був ініціатором стосунків?

М.Б.-Р.: Батько Михайла з моїм тренером товаришують багато років, тож ми знали про існування один одного мало не змалечку. Познайомилися у 2011 році на юнацькому Олімпійському фестивалі. Упродовж наступних п'яти років не бачилися, аж поки випадково не зіштовхнулися на Олімпіаді в Ріо-де-Жанейро. Зустрілися як давні друзі, а потім почали переписуватися, зідзвонюватися... Зрештою Михайло приїхав до мене у гості, ми сходили на побачення — так і розпочалися наші стосунки.

Було відчуття, наче я знайшла щось своє. Рада, що з часом воно не змінюється. Нам комфортно й цікаво разом, навіть якщо довго знаходимося поряд. Коли ж роз'їжджаємося на змагання або збори, переживаємо великий стрес від усвідомлення чергової розлуки.

Кожен із вас — медаліст, чемпіон, рекордсмен. Чи існує між вами суперництво за кількістю медалей та значущістю спортивних досягнень?

М.Б.-Р.: Звичайно, є внутрішнє суперництво. Але це у жодному разі не задрить: ось ти переміг, а я — ні. Це суперництво, як то кажуть, здорової людини: давай, покажи, на що здатен, здобудь перемогу! Ми щиро радіємо успіхам один одного. Я вболіваю за Мишка, він вболіває за мене. І це дозволяє нам жити у гармонійному тандемі, де персональні спортивні цілі не заважають, а, навпаки, сприяють



Михайло Романчук: «МЕНІ ЯК СПОРТСМЕНУ ІМПОНУЄ, ЩО БРЕНД SUBARU ВЗЯВ КУРС НА ПІДТРИМКУ СПОРТУ В УКРАЇНІ»

зміцненню подружнього життя і спілкуванню.

Сьогодні диктує необхідність спортсменам не просто зосереджуватися на спортивних результатах, а й приділяти увагу розвитку персонального бренда, у тому числі — через соцмережі. Марино, ви у цьому досягли чималого успіху: ваш акаунт в Instagram налічує майже 300 000 підписників, за цим показником ви входите до топ-7 найпопулярніших українських спортсменів.

М.Б.-Р.: Я не скажу, що моя мета — зібрати якомога більше підписників. Проте я молода дівчина і спортсменка на піку кар'єри — цілком природно, що мені хочеться ділитися зі світом і людьми своїми досягненнями і власною красою.

А головне — через соцмережі я демонструю, що легкоатлетка може мати привабливий вигляд. Що спорт — це не тільки виснажливі тренування і гонитва за рекордами та медалями, а у першу чергу — здоров'я і гарна зовнішність. І, можливо, діти та підлітки, які мріють у майбутньому стати спортсменами, оберуть саме легку атлетику.

Минулого року розпочалася ваша колаборація з Subaru. Як розвивається співпраця?

М.Р.: У 2020 році компанія «Субару Україна» надала мені у користування позашляховик Subaru Forester на час проведення Чемпіонату України з плавання. Це було дуже зручно: ти виходиш із басейну і їдеш до готелю на автомобілі, а не викликаєш таксі. З'явилася мобільність, що дозволило мені краще спланувати свій графік на турнірі та збільшити час на відновлення між запливами.

У подальшому ми з Мариною декілька разів подорожували на Subaru Forester Україною, побувавши серед іншого у Буковелі. У кожній мандрівці Forester був нашим надійним партнером завдяки комфорту, сучасним електронним асистентам і видатному позашляховому потенціалу.



А які враження від нового Forester e-BOXER із гібридною силовою установкою?

М.Р. Сьогодні я вперше сів за кермо нового Forester e-BOXER. Найбільше мене вразило, що місткий позашляховик із постійним повним приводом до усіх своїх видатних якостей додає ще й значно зменшену витрату пального. Мені як спортсмену і поборнику здорового способу життя це дуже подобається.

Комфорт, безпеку, сучасні «зелені» технології та вивірені ходові якості у своєму активі мають чимало автомобільних брендів. Тож, чому саме Subaru?

М.Р.: Мені імponує, що бренд Subaru на світовому рівні є партнером престижних спортивних турнірів і має успішні колаборації з окремими спортсменами. Тепер компанія й в Україні взяла курс на підтримку спорту, і я радий, що можу допомогти Subaru популяризувати спорт серед широких верств українців.

Беручи участь у змаганнях в інших країнах, я бачу, наскільки популярним там є спорт. І мова не про кількість вболівальників на турнірах чи шанувальників у того або іншого спортсмена — люди не лише слідкують за перебігом

Марина Бех-Романчук:

«ЧЕРЕЗ СОЦМЕРЕЖІ Я ДЕМОНСТРУЮ, ЩО СПОРТ — ЦЕ, У ПЕРШУ ЧЕРГУ, ЗДОРОВ'Я І ГАРНА ЗОВНІШНІСТЬ»

спортивних подій, а й самі завзято займаються спортом: біг, лижі, плавання тощо. Мені хочеться, щоб в Україні аматорський спорт став таким же масовим явищем, і я впевнений, що разом із Subaru ми зможемо досягти чималих успіхів на цьому шляху.

Що б ви побажали своїм шанувальникам і усім поціновувачам спорту?

М.Б.-Р.: Залишайтеся завжди впевненими у собі та в своїх силах, наполегливо йдіть до своїх цілей! Мрійте і втілюйте мрії у життя! **S**





SUBARU ALLRAD

Всіма чотирма колесами прогрібаючи сніг, седан Subaru Legacy першого покоління впевнено долає слизький звивистий підйом і без жодного натяку на ковзання починає впевнений розгін. За кермом – хмельничанин Борис Соловей, який є власником цього автомобіля вже більш ніж два десятиріччя

Текст: **Вадим Добровольський**
Фото: **Вадим Добровольський і Subaru**



Завдяки дбайливому догляду цей Legacy, який зійшов з конвейера у далекому 1990 році, досі перебуває у чудовому стані, залюбки демонструючи все, на що здатен. «Він як член родини, — каже Борис, — тому й ставлення до нього відповідне». Отже, ми завітали до Хмельницького, аби познайомити вас із цим неординарним автомобілем і його таким же неординарним власником.

Повертаєш малесенький, немовби від поштової скриньки, ключ запалювання — і під капотом мит-

■ **Борис Соловей:**

Придбав Subaru Legacy у 1998 році, і відтоді став справжнім фанатом Subaru. Зараз він працює комерційним директором в офіційному дилері Subaru у Хмельницькому

тево прокидається горизонтально-опозитний двигун BOXER об'ємом 2,2 л і потужністю 136 к.с. У 1990 році це був достойний показник для легковика середнього класу, де Subaru Legacy, вийшовши на світовий ринок роком раніше, успішно конкурував не тільки з японськими однокласниками, а й з представниками європейських брендів.

Окрім вискоєфективного мотора, у Legacy першого покоління був ще один безперечний козир. Вказівка на нього — на задньому склі, виведена великими літерами:



■ **Всюдихід:** Напис Subaru Allrad вказує на наявність у Legacy повного приводу. У 1990-х роках така трансмісія була рідкістю у середньому класі легкових автомобілів. Завдяки цьому модель відразу стала популярною

НАЙШВИДШИЙ У СВІТІ

У винятковості Subaru Legacy першого покоління переконуєшся при згадці, що кар'єра моделі розпочалася із видатного досягнення — світового рекорду швидкості на дистанції 100 000 км. Legacy став дебютом Subaru у новому для компанії сегменті легкових автомобілів середнього класу, тож потрібно було гучно заявити про новинку. А що може бути кращим за рекорд? Проект отримав назву RA Project (скорочено від Record Attempt) і готувався протягом семи місяців, починаючи з травня 1988 року. Про намір встановити рекорд швидкості на відстані 100 000 км компанія Subaru оголосила у жовтні, а 2 січня 1989 року на кільцевій трасі довжиною 9,182 км в Аризоні (США) три седани Subaru Legacy RS Turbo розпочали сам заїзд. Гонка безперервно тривала 18 днів (якщо точно — 447 годин 44 хвилини 10 секунд). Мінялися лише водії на дистанції, а машини дозправлялися та проходили технічне обслуговування. Перед світанком 21 січня на Subaru чекав тріумф: всі три автомобіля успішно подолали 100-тисячну відмітку без жодної поломки, а найшвидша машина показала середню швидкість 223,345 км/год, що стало новим світовим рекордом на цій дистанції.

Subaru Allrad. У вільному перекладі з німецької allrad означає «всюдихід».

Так, наш Legacy розпочав своє життя у Німеччині, а напис «всюдихід», як ви вже напевне зрозуміли, вказує на наявність симетричного повного приводу. У той час, коли про майбутній SUV-бум ще ніхто навіть не здогадувався, повноприводна трансмісія була прерогативою утилітарних позашляховиків, а на звичайних дорожніх автомобілях таку опцію пропонували лише декілька автовиробників. До їхнього числа

належала й компанія Subaru, яка, представивши Legacy з унікальною системою постійного повного приводу, влаштувала справжню революцію у середньому класі.

Повний привод пропонувався для версії Legacy з двигуном 2,2 л, яка на додачу мала широкий набір оснащення — серед іншого це скляний люк і дерев'яний декор в салоні. Саме у такому виконанні придбав собі Legacy у 1998 році Борис Соловей, який сьогодні працює комерційним директором у дилерському центрі Subaru в Хмельницькому.

РЕКОРДНИЙ ЗАЇЗД SUBARU LEGACY НА ДИСТАНЦІЮ 100 000 КМ ТРИВАВ 18 ДІБ, А НАЙШВИДШИЙ ІЗ ТРЬОХ АВТОМОБІЛІВ ПРОЇХАВ ЦЮ ВІДСТАНЬ З СЕРЕДНЬОЮ ШВИДКІСТЮ 223,345 КМ/ГОД



Хронологія рекорду

3 СІЧНЯ

Середня швидкість становить 226 км/год. Всі три машини побили попередні рекорди Porsche на відрізках 12 і 24 години та 5000 км

4 СІЧНЯ

Сильний дощ змусив зменшити швидкість до 160 км/год. Тим не менш, побито міжнародні рекорди Porsche на дистанціях 5000 миль (8000 км) і 10 000 км

5 СІЧНЯ

Середня швидкість зросла до 230 км/год, побито рекорд Porsche на дистанції 10 000 миль (16 000 км)



■ **Комплект:** «Іменний» номерний знак з роком випуску автомобіля, за яким Борис «полював» близько двох років, підкреслює унікальність цього Legacy

Борис Соловей:

У 1990-ті роки я займався популярним на той час бізнесом — ганяв до України вживані автомобілі з Європи. Маючи справу з численними іномарками, я одночасно шукав машину і для себе. У мене не було на меті купити саме Subaru, але побачивши і спробувавши на ходу цей седан, я зрозумів: Legacy — унікальний варіант. Виразний дизайн, потужний дигун, розкішна комплектація з панорамним скляним люком. А головне — повний привод, що на седані тоді сприймалось незвично. Пробіг — лише 90 000 км, машина була на вигляд майже як новенька. Дуже швидко я усвідомив, наскільки це комфортно, коли всі чотири колеса — ведучі. Дощ, сніг,

багнюка — за будь-яких складних погодних умов Legacy поводить себе впевнено й стабільно, даруючи виняткове почуття безпеки.

Невдовзі й я починаю розуміти, про що говорить Борис. Ми виїжджаємо на пустельну замиську дорогу, і сівши за кермо, я поглядом запитую у нього дозволу «відпустити коней». Отримавши ствердний кивок, вдавлюю педаль газу, і за хвилину — у першому ж повороті — мало не кричу від захвату. Попри сніжну кашу і схований під нею лід, Legacy їде наче по рейках, впевнено тримаючи траєкторію та дозволяючи мені філігранно й безпечно долати віражі на високій швидкості. 4WD є 4WD — і цим все сказано.

Ми зупиняємося обабіч дороги, і яскраве зимове сонце зазирає

■ Стрибок у минуле:

Мініатюрний ключ запалювання Subaru Legacy першого покоління



крізь панорамний дах до салону, немовби заохочуючи звернути увагу на інтер'єрне оздоблення Legacy. Авжеж, тут є чим милуватися!

Передню панель і двері вкриває м'який фактурний пластик, зазори рівнесенькі, а водійське сидіння охоплює, неначе зшитий на замовлення іменитим кравцем піджак. Доповнює картину дерев'яний декор, додаючи стриманого шарму і певної преміальності. Нізащо не скажеш, що автомобілю виповнився вже 31 рік!

7 СІЧНЯ

Побито рекорд Alfa Romeo на дистанції 25 000 км. Всі машини пройшли планове ТО

9 СІЧНЯ

Подолано позначку 40 000 км

11 СІЧНЯ

Пройдено половину дистанції, на машинах проведено ТО 50 000

16 СІЧНЯ

Автомобілі пройшли ТО 75 000

17 СІЧНЯ

Гонка продовжується, машини залишаються на дистанції. Всі три автомобіля побили світовий рекорд швидкості на дистанції 50 000 миль (80 000 км), а найшвидший екіпаж під №2 показав результат 223,049 км/год

21 СІЧНЯ

О 3:11 ранку заповітну позначку подолано! Жоден з автомобілів не полишив дистанцію, всі фінішували без поломок. Найшвидшим став екіпаж №2 з результатом 223,345 км/год і новим світовим рекордом швидкості. Дві інші машини показали середню швидкість 220,358 і 219,664 км/год відповідно

ШЛЯХ ДО МУЗЕЮ ДОВЖИНОЮ 216 000 МИЛЬ

Особливий Legacy Бориса Солов'я — непоодиноким зразком чудової збереженості автомобілів Subaru цієї моделі. У США живе його побратим — універсал Legacy Wagon того ж 1990 року випуску, що також вражає виглядом і технічним станом попри свій поважний вік. Автомобіль з'явився наприкінці 2020 року на одному з американських онлайн-майданчиків з продажу вживаних авто і миттєво привернув до себе увагу. А все тому, що при заявленому значному пробігу майже 216 000 миль (345 000 км) цей бежевий повнопривідний Legacy Wagon з 2,2-літровим двигуном EJ22 і механічною п'ятиступеневою коробкою передач зберігся у виключному стані: жодної плямочки корозії, жодної тріщини на кузові! Настільки ж бездоганний і салон, оздоблений матеріалами світло-коричневого кольору, який випромінює теплу «лампову» атмосферу 1990-х років. Справжня «капсула часу»! За все життя у цього Legacy Wagon було лише два власники, і кожен з них вартує подяки та поваги. Перший володів автомобілем протягом 28 років, ставлячись до нього як до члена родини. Другий, опісля придбання у 2019 році, вклав у машину близько \$6000, аби довести її до стану нової. Результат закономірний: автомобілю — пряма дорога до музею! Так, власне, і сталося. Американський підрозділ компанії Subaru не міг втратити такий шанс — і швиденько викупив цей винятковий Legacy Wagon, аби додати до своєї колекції. Відтепер автомобіль буде зберігатися у приміщенні з контрольованим кліматом, а у майбутньому неодмінно з'являтиметься на різноманітних заходах поціновувачів Subaru у США.



SUBARU LEGACY ПЕРШОГО ПОКОЛІННЯ ЗАВОЮВАВ ЧИСЛЕННУ АРМІЮ ПРИХИЛЬНИКІВ В УСЬОМУ СВІТІ

Стає зрозумілим, що якість, якою вирізняються теперішні моделі Forester, Outback і XV, плекалася компанією Subaru не один рік. Ще за часів першого Legacy це була одна з характерних рис автомобілів бренду.

Борис Соловей:

Це був мій перший автомобіль цієї ексклюзивної марки Subaru. Спочатку були побоювання щодо складнощів обслуговування і ремонту незвичної техніки, але Legacy виявився супернадійним. Працює без нарікань всі ці роки, кожен раз доводячи вагомість лейбла Made in Japan. Достат-

ньо сказати, що до цього часу не перегорів жоден запобіжник, а ремонтів двигуна чи повнопривідної трансмісії взагалі не було. Звісно, у зв'язці «автомобіль — власник» важливою є також роль водія. Я завжди дотримувався заводських рекомендацій щодо періодичності ТО і використовую виключно оригінальні запчастини. Бережу та поважаю — і Subaru Legacy віддячує мені безвідмовною роботою.

І все ж таки на сьогоднішній день в салоні відчувається вік автомобіля. Простенька приладова панель, мініатюрний монохромний дисплей бортового годинника, архаїчні повзунки для регулювання температури обігріву і потужності обдуву... І тіснота! Якщо водій та передній пасажир — високого зросту, місця на другому ряді сидінь залишається обмаль.

За роки, що минули з моменту дебюту першого Legacy, прогрес ступив далеко вперед. Сьогодні навіть міський кросовер XV, попри свої невеликі розміри і статус найкомпак-





**450 000 KM? ПОПРИ
ВРАЖАЮЧИЙ ПРОБІГ, ЦЕЙ
31-РІЧНИЙ СЕДАН SUBARU
LEGACY — У ВІДМІННОМУ СТАНІ!**



■ **Якість:**

В інтер'єрі Subaru Legacy привертають увагу якісні матеріали оздоблення, зручні сидіння та стриманий декор

■ **Надійність:**

Горизонтально-опозитний двигун BOXER серії EJ22 при робочому об'ємі 2,2 л має потужність 136 к.с. За довгі роки експлуатації він жодного разу не потребував ремонту



тнішої моделі в українській лінійці Subaru, має набагато просторіший салон. А за рівнем оснащення автомобілі взагалі неможливо порівняти. Серед іншого у XV є навігаційна система, адаптивний круїз-контроль, функція автогальмування у складі фірмової комплексної системи безпеки EyeSight — 30 років тому подібне обладнання було відсутнє навіть у преміум-класі.

Борис Соловей:

Через відсутність у першого покоління Legacy системи курсової стійкості керування на засніжених і слизьких дорогах потребує певних навичок, але завдяки повному приводу можна почуватися вільно навіть далеко за межами

асфальту. А мотор до сьогодні працює на повну потужність, руйнуючи міф про невеликий ресурс опозитних двигунів. Зараз на одометрі вже майже 450 000 км, і я впевнений, що Legacy ще не один рік радуватиме мене. Продавати автомобіль

**ЗА БУДЬ-ЯКИХ
СКЛАДНИХ ДОРОЖНИХ
УМОВ SUBARU LEGACY
ПОВОДИТЬСЯ ВПЕВНЕНО
Й СТАБІЛЬНО, ДАРУЮЧИ
ВІДЧУТТЯ БЕЗПЕКИ**

я не збираюся, адже він давно перетворився на члена родини та друга. Втім, виїжджаю нечасто — тепер Legacy для мене не транспортний засіб, а автомобіль вихідного дня, за кермом якого я відпочиваю душою.

Наразі Subaru Legacy першого покоління сприймається органічним і винятковим автомобілем. Таким він, власне, й був, завоювавши численну армію прихильників в усьому світі і дозволивши Subaru підняти репутацію та престиж бренду на нову висоту. Озираючись назад з висоти минулих років, я чітко розумію, що Legacy першого покоління — це один з наріжних каменів довготривалого успіху Subaru на глобальному рівні. **S**






SUBARU







ЕФЕКТИВНІСТЬ У МІСЬКОМУ ФОРМАТІ

З гібридною технологією e-BOXER кросовер Subaru XV заявляє про себе повною мірою, отримавши силову установку, на яку він дійсно заслуговує. Дволітровий бензиновий двигун уміло підтримується електромотором, і завдяки цьому здатен на нові прийоми, які роблять водіння приємнішим, покращують ефективність і зменшують споживання пального

Гібридний кросовер XV e-BOXER підтримує тренд на електрифікацію, якому слідує компанія Subaru, і разом із позашляховиком Forester e-BOXER готує нас до нової електричної реальності.

Ззовні Subaru XV e-BOXER надзвичайно легко упізнати за оригінальним оформленням окремих елементів екстер'єру. На відміну від бензинового автомобіля, гібридна версія має новий передній бампер зі зміненим дизайном решітки радіатора, яка отримала декоративне хромоване оздоблення. Рамки навколо протитуманних фар тепер сріблясті, тоді як на інших моделях XV вони чорні. Завершують образ аеродинамічні рейлінги, розташовані врівень із лінією даху.

А справжня родзинка — особливий колір кузова Lagoon Blue Pearl,

Текст: Максим Сергієнко
Фото: Вадим Добровольський і Subaru



SUBARU XV e-BOXER — ЄДИНИЙ НА УКРАЇНСЬКОМУ РИНКУ ГІБРИДНИЙ КРОСОВЕР ІЗ ПОСТІЙНИМ ПОВНИМ ПРИВОДОМ

що є унікальним для XV e-BOXER. Саме у цьому кольорі новинка представлена на ілюстраціях, тож кожен шанувальник Subaru XV може наочно оцінити, наскільки виграшний вигляд має автомобіль у такому забарвленні.

Під капотом XV e-BOXER знаходиться дволітровий бензиновий двигун BOXER, вже знайомий нам по стандартній лінійці XV. Він розвиває 150 к.с. (110 кВт) і 196 Нм, що за потужністю трохи менше, аніж у бензиновій моделі. Втім, це з лишком компенсується наявністю електромотора.

Гібридна система e-BOXER на XV за конструкцією аналогічна тій, що використовує Forester e-BOXER (докладніше про конструктивні особливості e-BOXER

читайте у окремому матеріалі на сторінці 46). Електродвигун, розташований у корпусі варіатора Lineatronic, має потужність 12,3 кВт і крутний момент 66 Нм. Він допомагає при розгоні з місця, а також вмикається при будь-якому сильному натисканні на педаль акселератора.

Subaru XV e-BOXER позбавлений примусового електричного режиму, але здатен проїхати деяку відстань суто на електротязі — бензиновий двигун автоматично вимикається при малих навантаженнях. Звісно, якщо при цьому батарея достатньо заряджена.

Вона розташована під багажником, втім, це не вплинуло на його корисний об'єм. Фактично, у XV e-BOXER підлога багажного

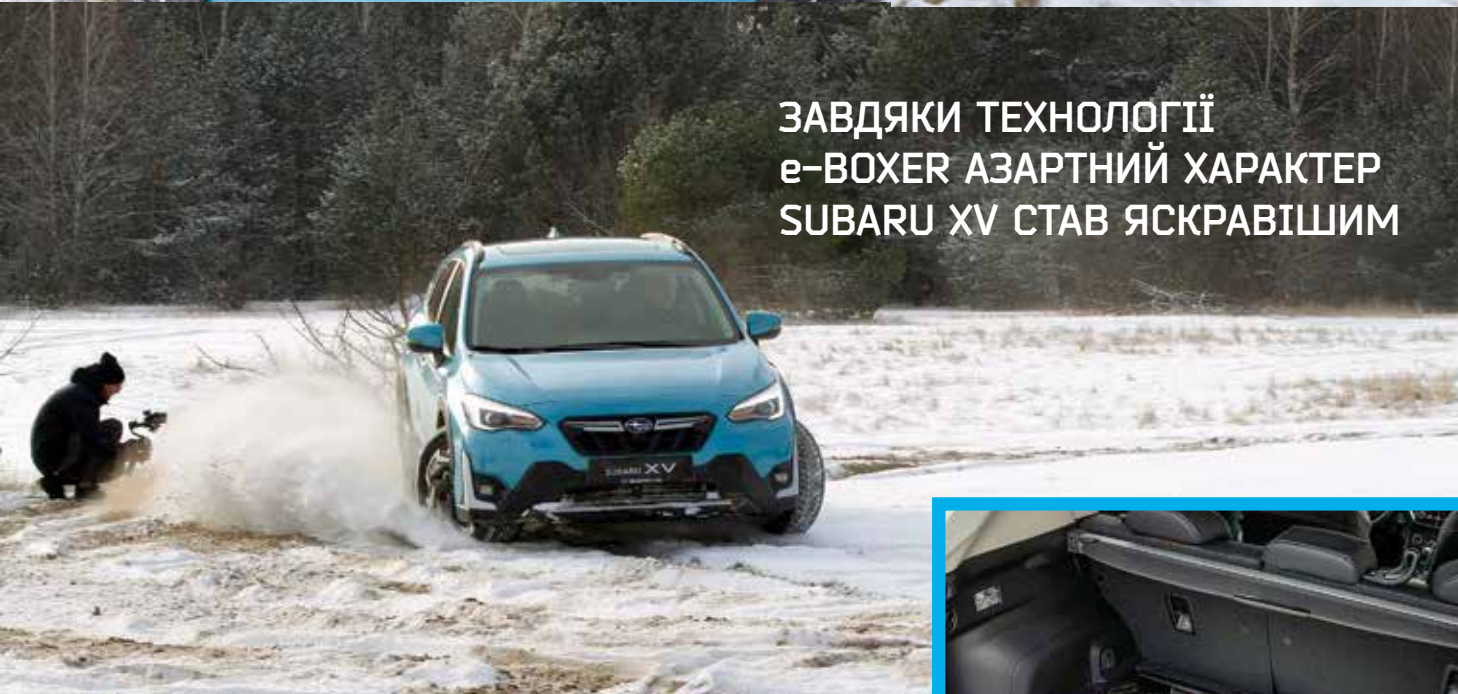
відділення навіть трохи нижча порівняно зі звичайним XV, адже замість запасного колеса тепер використовується ремкомплект зі спеціальним герметиком.

Акумулятор надійно захищено не лише від механічних пошкоджень, а й від перепадів зовнішньої температури. Навіть у значний мороз система e-BOXER працює без нарікань, дозволяючи водієві на повну використовувати її потенціал. Проведені нами натурні випробування при $-15-20^{\circ}\text{C}$ продемонстрували, що й у таких жорстких умовах Subaru XV e-BOXER зберігає всі заявлені характеристики.

Компоненти системи e-BOXER (електромотор, акумулятор, кабелі та комунікації) додали до спорядженої маси близько 100 кг,



■ **Комфортно:** В гібридній версії інтер'єр XV зберіг усі притаманні моделі привабливі властивості



ЗАВДЯКИ ТЕХНОЛОГІЇ
e-BOXER АЗАРТНИЙ ХАРАКТЕР
SUBARU XV СТАВ ЯСКРАВИШИМ

ГІБРИДНА СИСТЕМА НА XV e-BOXER ЗА КОНСТРУКЦІЄЮ АНАЛОГІЧНА ТІЙ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ НА FORESTER e-BOXER

але насправді ви їх навіть не помітите. Фактично, з технологією e-BOXER кросовер Subaru XV став ще яскравішим, адже завдяки допомозі електромотора реакції на натискання педалі акселератора більш лінійні, що забезпечує упевнений розгін і сприяє комфортній їзді у будь-яких режимах.

Вам також буде приємно дізнатися, що гібридна компонента дозволила досягти помітної економії пального. У міських умовах Subaru XV e-BOXER споживає 7,3 л/100 км проти 8,9 л/100 км у класичної бензинової версії, а у комбінованому циклі «місто/шосе» середня витрата становить 6,5 л/100 км. З такими показниками Subaru XV вийшов на новий рівень енергоефективності, до того ж

шкідливі викиди у атмосферу значно зменшилися.

А найголовніше, що електрифікація не вплинула на азартний характер Subaru XV. Як і раніше, це маневрений компактний кросовер, який гармонійно почувається у місті та багато на що здатен поза його межами. Він вирізняється комфортом при їзді по шосе, спритно й вправно долає повороти, перетворюючи водіння на задоволення. А завдяки кліренсу у 220 мм і позашляховій системі X-MODE з двома режимами (D.SNOW/MUD, SNOW/DIRT) автомобіль сміливо пірнає у позашляхові пригоди.

Взагалі Subaru XV e-BOXER є унікальним автомобілем для України, адже це єдиний гібрид-



■ Компактно:

Акумулятор системи e-BOXER розташовано під підлогою багажника, а замість запасного колеса використовується ремкомплект

ний кросовер з постійним повним приводом на вітчизняному ринку.

Технологія e-BOXER подарувала кросоверу Subaru XV нові вражаючі можливості і водночас дозволила зберегти всі сильні риси, завдяки яким автомобіль має широку аудиторію поціновувачів. З Subaru XV e-BOXER приємно жити і слідувати за покликом пошуку пригод на дорозі та бездоріжжі. Крім того, до оснащення автомобіля входить багатофункціональний комплекс EyeSight, який забезпечує високий рівень безпеки у будь-яких дорожніх ситуаціях.

Отже, Subaru XV e-BOXER — це автомобіль, на який можна покластися у будь-яких умовах та у будь-якій ситуації. Чого ж ще забажати? S

ОСОБЛИВА СТРАВА

Текст і фото: [Вадим Добровольський](#)



Витончений дизайн, вишуканий інтер'єр і розмаїття функціоналу та сучасних електронних асистентів. Тестуємо новий Subaru Forester Sport на дорогах та поза ними

Чи замислювалися ви, що наші остаточні враження про будь-який предмет або явище формують нюанси? На перший погляд непомітні і дріб'язкові, а насправді — значущі й фундаментальні. Адже саме вони, неначе спеції у гастрономії, сприяють утворенню неперевершеного та індивідуального смаку страви. Та й післясмаку, до речі, теж.

Все сказане стовідсотково справедливо для Subaru Forester Sport — нової особливої версії легендарного позашляховика, яка нещодавно з'явилася у мережі офіційних дилерів Subaru в Україні, розташувавшись між базовим

КОЖНИМ ЕЛЕМЕНТОМ ДИЗАЙНУ SUBARU FORESTER SPORT ДЕМОНСТРУЄ ВИТОНЧЕНИЙ СТИЛЬ

виконанням Touring і топ-комплектацією Premium.

Спочатку може здатися, що новинка мало чим відрізняється від звичайного Forester. Однак варто придивитися, торкнутися і спробувати «на смак», приходить розуміння: це зовсім інший автомобіль із власним неповторним букетом споживацьких якостей.

Що таке «спорт» у розумінні Subaru стосовно до Forester? Якщо коротко — гармонійне поєднання сучасного дизайну, довершеного інжинірингу і збалансованого оснащення із виводом на перший план функціоналу, що допомагатиме власнику слідувати стрімкому ритму сьогодення. Втім, стисло про Forester Sport розповісти неможли-

■ **Унікальний:** Новий Subaru Forester Sport вирізняється декоративними елементами помаранчевого кольору в екстер'єрі та інтер'єрі

во, адже з якого боку не подивись, звідусіль очевидні нововведення.

ВИТОНЧЕНИЙ СТИЛЬ

Перш за все впадає у око особливий дизайн. Навіть здалеку помітна контрастна чорна решітка радіатора і така ж чорна окантовка передніх протитуманних фар, в той час як на інших версіях позашляховика ці елементи виконані у сріблястому декорі. До речі, самі протитуманки, на відміну від звичайного Forester, тут світлодіодні, і, забігаючи наперед, зауважу, що за світлопробивною силою вони значно потужніші.

А головна відмінність — декоративні акценти яскравого помаранчевого кольору, дякуючи яким

дизайн Forester заграє новими гранями, немов діамант під яскравим світлом. Помаранчеві вставки з'явилися на пластикових захисних накладках, що увінчують передній та задній бампери і проходять по периметру кузова вздовж дверей. Червоно-помаранчеві вкраплення прикрашають і рейлінги на даху, додаючи завершального штриху до сміливого екстер'єру Forester Sport.

Крім того, автомобіль вирізняється 18-дюймовими колесами із дисками ексклюзивного дизайну і глянсовим чорним покриттям.

СМІЛИВИЙ ІНТЕР'ЄР

Помаранчеві мотиви продовжуються в салоні, де у цьому кольорі





виконано обрамлення бічних повітряних дефлекторів і селектора трансмісії. Цього достатньо, аби додати спортивної нотки і водночас не порушити строгість внутрішнього оздоблення Subaru Forester. До того ж тонкими помаранчевими лініями прострочки прошиті передня панель та сидіння. Відмічу, що самі крісла мають особливу для лінійки Forester комбіновану оббивку із штучної шкіри і водовідштовхувальної тканини. Матеріал візуально має цікавий вигляд і приємний на дотик.

На другому ряді вдосталь місця для людей будь-якого зросту, а додатковий комфорт створює функція регулювання куту нахилу спинки сидінь. Двері багажного

відділення мають електропривод із функцією програмування кута нахилу та автоматичним закриттям усіх дверей.

НОВАТОР

На українському ринку Forester Sport став першим автомобілем Subaru з інноваційною багатофункціональною системою Driver Monitoring System. Асистент — простий у налаштуванні та зручний у користуванні. Достатньо створити в меню власний профіль, і після кожного запуску двигуна система відтворюватиме ваші індивідуальні налаштування не тільки за положенням водійського крісла та дзеркал заднього виду, а й за

■ Затишний:

Сидіння Forester Sport мають особливу комбіновану оббивку із штучної шкіри і водовідштовхувальної тканини

режимом клімат-контролю, панелі приладів, дисплея MDF і улюбленої радіостанції. Таке розмаїття функціоналу пришвидшує початок поїздки та миттєво створює відчуття затишку. Ідентифікація користувача відбувається за допомогою вбудованої камери, а загалом система здатна розпізнавати до п'яти водіїв.

Також серед можливостей Driver Monitoring System — попередження про ослаблення уваги та дрімоту й сонливості. Система стежить за поглядом водія, і якщо той на тривалий час відволікається від дороги, вона подає візуальний та звуковий сигнали про необхідність сконцентруватися на водінні. А відстежуючи активність очей водія, Driver Monitoring System може розпізнати дрімоту і сильну сонливість, після чого запропонує йому відпочити. З таким помічником водіння стає



АУРА ІНТЕР'ЄРУ FORESTER SPORT — ЦЕ КВІНТЕСЕНЦІЯ КОМ- ФОРТУ ЗІ СПОРТИВНИМИ АКЦЕНТАМИ

набагато безпечнішим і комфортнішим.

І звичайно ж, в оснащенні Forester Sport наявний комплекс безпеки EyeSight, у складі якого — передаварійне керування гальмуванням, адаптивний круїз-контроль з управлінням на кермі, попередження про перетинання дорожньої розмітки і відхилення від смуги руху.

ПОТУЖНІСТЬ У ПОЄДНАННІ З ЕКОНОМІЧНІСТЮ

Під капотом Subaru Forester Sport працює горизонтально-опозитний двигун BOXER об'ємом 2,5 л, який має потужність 184 к.с. і крутний момент 239 Нм. Такої віддачі достатньо у будь-якій ситуації — за кермом цього автомобіля впевнено почуватися як у місті, так і на замських трасах. Обгони повільних вантажівок даються легко, а розгін, завдяки ідеальним налаштуванням варіатора Lineartronic, відбувається швидко і водночас плавно.

Наявна система SI-DRIVE дозволяє обрати режим водіння, який відповідає вашим індивідуальним вподобанням і конкретним умовам руху. Для міської їзди ідеально підходить плавний економічний режим Intelligent, а на просторій дорозі можна активувати Sport, щоб максимально розкрити можливості двигуна і покращити динаміку.

При цьому Forester Sport, при своїй розміри й вагу, приємно вражає економічністю. У межах дозволеного на вітчизняних замських дорогах ліміту швидкості 110 км/год витрата пального становить 6,2–6,5 л/100 км, що майже дорівнює ідеальним паспортним показникам. А на рівному рельєфі і сухому асфальті цілком реально вкластися у 6 л/100 км — перевірено на власному досвіді. У місті на економічність впливає не лише стиль їзди, а й затори. За помірного трафіку ви нечасто бачитимете на екрані бортового комп'ютера цифру більш ніж 10 л/100 км.

ЗАТИШОК ПРЕМІАЛЬНОГО РІВНЯ

На додаток Forester Sport як автомобіль 2021 модельного року має поліпшену шумоізоляцію. Завдяки використанню матеріалів з покращеними шумопоглинальними



■ **Потенціал:**
Дворежимна система X-MODE значно розширює можливості Forester Sport на бездоріжжі

■ **Forester Sport:** перший автомобіль Subaru на українському ринку з системою Driver Monitoring System



FORESTER SPORT ПЕРШИМ З АВТОМОБІЛЕЙ SUBARU НА УКРАЇНСЬКОМУ РИНКУ ОТРИМАВ СИСТЕМУ DRIVER MONITORING SYSTEM

властивостями та збільшенню шару ізоляції у ключових місцях (моторний щит, підлога, двері тощо) у салоні стало відчутно тихіше. Двигуна на холостих обертах практично не чути, а під повним дроселем він потужно «муркоче», сповіщаючи про свій потенціал, але не докучає водієві надмірним галасом.

Шум від дороги майже повністю губиться десь у колісних арках, і важливо зазначити, що інженери Subaru однаково прискіпливо поставилися до комфорту на усіх посадочних місцях. Перший же мій

пасажир, опинившись на задньому сидінні, вже за хвилину після початку поїздки захоплено вигукнув: «Вау, як тут тихо!» Такою ж схвальною була й реакція інших людей, яким за час тест-драйву випала нагода випробувати новинку Subaru у якості пасажирів.

БЕЗПЕКА, ЩО НЕ МАЄ ДРІБНИЦЬ

Так сталося, що протитуманки Forester Sport мені довелося випробувати безпосередньо в умо-



вах, для яких вони призначені. На одному із замських маршрутів тест-драйву мене наклав густий туман — настільки щільний, що у цьому «молоці» губилися дерева обабіч дороги, а видимість впала до мінімальної. Та й трапилося це на другорядній дорозі, де розмітку, як то кажуть, вдень з вогнем не відшукати, зате ями і вибоїни — у більш ніж достатній кількості.

І от навіть у таких надскладних умовах світлодіодні прожектори Forester Sport відшукували залишки розмітки і допомагали вести автомобіль скрізь густий туман. Нерівності теж не залишалися непоміченими — а це додає впевненості за кермом та істотно підвищує безпеку водіння.

Система EyeSight також показала себе бездоганно, відключившись лише двічі, коли туман перед капотом, посилюючись, перетворювався на непробивну суцільну стіну.

FORESTER, ЯКИЙ МИ ЛЮБИМО

Поза цим Subaru Forester Sport повною мірою гідний усіх хвалебних епітетів, яких раніше удостоювався звичайний Forester. Це просторий, комфортний та практичний автомобіль, що надає власникові максимум переваг і здатен стати не тільки помічником, а й товаришем для усієї родини.

У виконанні Sport добре нам знайомий Forester отримав новий рівень безпеки та універсальності, що значно розширює його можливості і надихає на подорожі, аби без обмежень відкривати світ. Симетричний повний привод у поєднанні з дворіжимою позашляховою системою X-MODE — запорука того, що за кермом Forester ви завжди будете впевнені в досяжності поставленої мети, якою б фантастичною вона не здавалася.

У ВИКОННАННІ SPORT ПОЗАШЛЯХОВИК SUBARU FORESTER НАДИХАЄ НА ПОДОРОЖІ, АБИ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ ВІДКРИВАТИ СВІТ

Протестувавши Forester Sport, ви одразу відчуєте унікальну ауру цього автомобіля, яка огортає з першого погляду та першого дотику. Неординарний автомобіль потребує ґрунтовного знайомства, а Subaru Forester Sport належить саме до цієї категорії.

Емоційність, стиль і бездоганна якість, які властиві Forester, тепер засяяли іще яскравіше завдяки спортивним акцентам в екстер'єрі та інтер'єрі і просунутому оснащенню. S



Текст: Максим Сергієнко
Фото: Subaru

ВІДКРИВАЄМО СВІТ З **e-BOXER**



Наявність моделей з гібридним чи електричним приводом сьогодні є необхідністю для кожного прогресивного автовиробника. Subaru слідує новітньому тренду і виводить на ринок України одразу два гібрида – Forester та XV з ефективною електричною системою e-BOXER. Розповідаємо про конструктивні особливості, можливості та переваги e-BOXER



БЕЗПЕКА

Посилений каркас акумуляторної батареї надійно захищає високовольтні електричні компоненти e-BOXER. Водночас забезпечується покращення активної безпеки, адже на автомобілях Subaru з системою e-BOXER гальма вирізняються відмінною чутливістю та прозорим уповільненням

ЕНЕГЕТИЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Система e-BOXER дозволяє зменшити витрату пального. Особливо відчутний ефект досягається у місті, де заряд батареї швидко відновлюється завдяки рекуперації. У електричному режимі EV двигун повністю вимикається, а шкідливі викиди відсутні

ПОТУЖНІСТЬ

Гібридний блок e-BOXER надзвичайно потужний, оскільки він споживає енергію від батареї, що працює при нетрадиційно високій напрузі 118 В. Завдяки цьому система забезпечує не тільки підтримку бензинового двигуна під час розгону, а й живлення бортових систем при вимкненому двигуні

ТЕХНОЛОГІЧНІСТЬ

Система e-BOXER ефективно керує двигуном внутрішнього згорання та електромотором, якомога частіше задіює електричний режим EV та своєчасно активує рекуперацію

■ **Наглядність:** Інформація про поточний режим роботи системи e-BOXER виводиться на дисплей MDF.



СКЛАДОВІ СИСТЕМИ e-BOXER

На обох гібридних модифікаціях Forester і XV використовується ідентична за конструкцією електрична система e-BOXER. Її ключові елементи — електромотор та окрема високовольтна літій-іонна акумуляторна батарея, від якої він живиться. Заряд батареї постійно відновлюється під час руху автомобіля завдяки рекуперації: на гальмуваннях електромотор переходить у режим генератора.

Електромотор має потужність 12,3 кВт і крутний момент 66 Нм, а розташований він у корпусі варіатора Lineartronic. Компактну тягову батарею достатньої ємності розміщено під підлогою багажника, що з огляду на поліпшення розподілу ваги по осях і зниження

загального центру ваги є оптимальним варіантом.

Завдячуючи своїй компактності акумуляторна батарея майже не впливає на корисний об'єм багажника. Крім того, збережено можливість трансформації салону шляхом складання спинок задніх

сидінь для отримання рівної вантажної платформи.

Усі компоненти системи e-BOXER відповідають високим стандартам безпеки Subaru. Надмічний кузов платформи Subaru Global Platform забезпечує збереженість структурної цілісності акумуляторного блока при деформації задньої частини кузова у разі аварії. Акумулятор також надійно захищений від перепадів зовнішньої температури, що гарантує безперебійну роботу системи навіть за сильних морозів.

ГІБРИДНІ АВТОМОБІЛІ SUBARU З СИСТЕМОЮ e-BOXER — ЦЕ ЗМЕНШЕНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО І ПОКРАЩЕНИЙ ІЗДОВИЙ КОМФОРТ

ЯК ПРАЦЮЄ e-BOXER

Система e-BOXER задіює електромотор під час старту з місця та руху на низьких швидкостях, покращуючи інтенсивність розгону і впевненість керування автомобі-



■ **Оптимум:**
Головні компоненти системи e-BOXER — електромотор і акумуляторну батарею — розміщено так, щоб зберегти оптимальний розподіл ваги по осях

достатнього заряду батареї — на практиці для цього вистачить рівня заряду навіть 25% чи й менше. В електричному режимі EV автомобілі Subaru з системою e-BOXER можуть рухатися зі швидкістю до 40 км/год. Вище цієї позначки запускається двигун внутрішнього згоряння.

ПЕРЕВАГИ e-BOXER

Гібридні модифікації Forester та XV за допомогою системи e-BOXER отримали низку переваг і привабливих властивостей у порівнянні з класичними автомобілями Subaru. Внаслідок ефективності силової установки e-BOXER, що забезпечується злагодженою роботою опозитно-горизонтального бензинового двигуна BOXER і електромотора, покращується економічність у всіх режимах руху, зростає запас ходу на одній заправці та зменшуються шкідливі викиди у перерахунку на кожний пройдений кілометр. Найбільша ефективність використання гібридної системи досягається у місті, де завдяки частим гальмуванням заряд батареї постійно відновлюється за допомогою рекуперації.

Разом з цим Forester e-BOXER і XV e-BOXER вирізняються покращеним їздовим комфортом. Задля

FORESTER І XV З СИСТЕМОЮ e-BOXER — ІДЕАЛЬНІ АВТОМОБІЛІ ДЛЯ ПРОГРЕСИВНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ СПІЛЬНОТИ

лем при усталеному русі. Також електромотор вмикається у поворотах при натисканні на педаль акселератора, чим пришвидшується виконання маневру та його безпека.

На середніх швидкостях потужність від двигуна внутрішнього згоряння та електромотора об'єднується задля лінійного та водночас економічного прискорення. На високих швидкостях працює виключно ДВЗ, в той час як акумуляторна батарея підзаряджається.

Електроніка системи e-BOXER самостійно керує процесом задіяння електромотора та переходу

його у режим генератора для заряджання акумуляторної батареї. Поточний режим роботи системи відображається на багатофункціональному дисплеї MDF над центральною консоллю.

Суто електричний режим EV, в якому забезпечується безшумна їзда з нульовим рівнем шкідливих викидів, також повністю автоматичний і не потребує з боку водія жодних додаткових дій. Перехід у режим EV, про що сигналізує поява відповідної піктограми на панелі приладів, відбувається при низьких навантаженнях на двигун внутрішнього згоряння за умови

зниження вібрацій та поліпшення керованості була модернізована конструкція підвіски — зокрема, з'явилися пружини і амортизатори з переглянутими характеристиками. Також варто згадати покращену стабільність рульового керування та гальма з високою чутливістю і прозорим уповільненням. Все це разом перетворює водіння на задоволення.

Посилення екологічності, енергоефективності та покращеної керованості робить гібридні версії Forester і XV ідеальними транспортними засобами для прогресивної автомобільної спільноти. **S**

SUBARU

FAMILY MAGAZINE

№1 2021

Над номером працювали:

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР

Вадим Добровольський

ДИЗАЙН ТА ВЕРСТКА

Юрій Ушенюк

ОБРОБКА ФОТО

Ярослав Колесов

ЖУРНАЛІСТИ

Ярослав Московка

Віталій Максимов

Максим Сергієнко

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ РЕДАКТОР

Юлія Соломатіна

ЛІТЕРАТУРНИЙ РЕДАКТОР

Наталя Ташевська

Subaru Family — корпоративний журнал ТОВ «Субару Україна».
Засновник і видавець ТОВ «Субару Україна», м. Київ, вул. Еспланадна, 20.
тел./факс: +38 (044) 583-55-15.



**ОТРИМАЙТЕ ЯКІСНЕ ТА КОМПЛЕКСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,
ЩО ВАРТЕ КОЖНОЇ ВИТРАЧЕНОЇ КОПІЙКИ.**



Сучасна Мова
Технологій



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото